SANTO ANTÃO
E SÃO JULIÃO DO TOJAL
Junta de Freguesia

COMUNICADO

www.jf-tojal.pt

JANEIRO 2023

Parque de Material e Oficinas da linha do Metro

Exigem-se soluções responsáveis

A Junta de Freguesia foi informada que o projeto da linha do Metro ligeiro até Loures prevê a construção do Parque de Material e Oficinas (PMO) em Santo Antão do Tojal, numa área florestal e agrícola, ocupando uma área de 3,5 hectares, a sul da Rua Francisco Canas, junto às vinhas da Quinta das Carrafouchas, uma quinta promotora de enoturismo, e na proximidade imediata da zona habitacional do Bairro da Quinta Nova.

A área de implantação do PMO está definida no Plano Diretor Municipal de Loures como integrando áreas da RAN – Reserva Ecológica Nacional e da REN – Reserva Ecológica Nacional.
De acordo com o projeto está previsto o abate dos 202 sobreiros, espécie protegida, para além de muitas arvores de outras espécies.

O Metro ligeiro sempre foi um projeto acarinhado pela Autarquia. Quando o anterior Executivo Municipal, há vários anos, retomou este, já antigo, assunto e conseguiu garantir a sua inscrição no Plano de Recuperação e Resiliência recebemos esta notícia com grande entusiasmo, mas a situação acima descrita é inaceitável para a Junta de Freguesia, aliás, o anterior Executivo Municipal informou, então, a Junta de Freguesia da possibilidade do Parque de Material e Oficinas ser instalado em terrenos industriais junto à Mercauto/Santogal.

Não podemos concordar com este verdadeiro atentado ambiental. A Junta de Freguesia lamenta que, em nome de uma suposta racionalidade económica, se pretenda descaracterizar uma área de elevado valor ambiental e agrícola, criar graves perturbações aos residentes e pôr em causa atividades económicas de grande importância para o desenvolvimento harmonioso que queremos para a freguesia.

A Junta de Freguesia de Santo Antão e São Julião do Tojal apela ao sentido de responsabilidade das entidades envolvidas – Governo, Câmara Municipal de Loures e Metropolitano de Lisboa, e, desde já, se disponibiliza para contribuir para que sejam encontradas alternativas adequadas para instalação do Parque de Material e Oficinas da linha de Metro.